

DANUBIA-KOMBI

KOMBIVERKEHR auf der DONAU
Intermodulares Transportkonzept

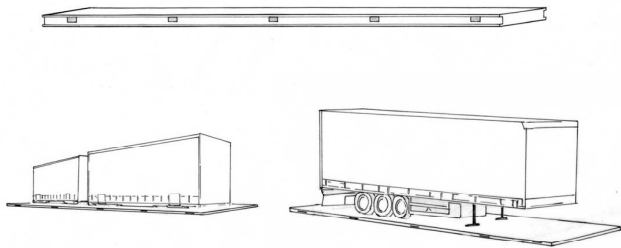
DANUBIA KOMBI



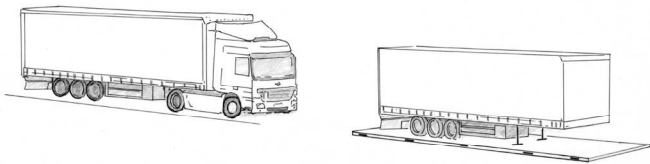
DANUBIA-KOMBI

Neue Chancen für den Wasserweg Donau Verlagerung von der Straße auf das Wasser

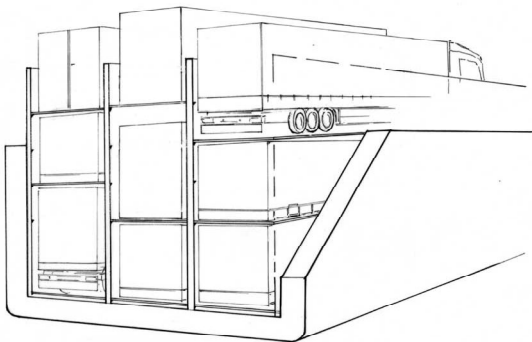
Das Grundprinzip von DANUBIA-KOMBI: Die genormten FLATS, auf denen die Transporteinheiten abgestellt und so stapel- und kranbar werden



Einfach und schnell: LKW-Züge können auf die FLATS auffahren und die Auflieger direkt auf den Transportebenen abstellen



Somit kann jede Art von Transportgut in konventionellen Binnenleichtern transportiert und in bis zu vier Ebenen übereinander gestapelt werden



DANUBIA-KOMBI ist ein Projekt, das bisher ungeahnte Möglichkeiten eröffnet, vorhandene Verkehrsströme, aber auch Verkehrszuwächse von der Straße auf die Wasserwege zu leiten. Der wesentliche Nutzen für die Allgemeinheit liegt in der Verlagerung der Verkehrsströme auf die Kapazitäten der Wasserstraße Donau und der daraus resultierenden Reduktion der Kosten, des Energieeinsatzes und der Belastung des Verkehrsraumes. DANUBIA-KOMBI bietet die technische Lösung, verschiedenste Güter und Transporteinheiten, die bisher fast ausschließlich dem Straßen- und kombinierten Schienenverkehr vorenthalten waren, effizient und hoch profitabel auf den Wasserweg zu verlagern

Vorhandene Technologien – neue technische Lösungen ergeben ein erstaunliches neues Konzept

DANUBIA-KOMBI ist ein völlig neues Konzept, das auf von uns entwickelten und patentierten technischen Lösungen basiert, die jedoch mit vorhandenen Technologien kombiniert äußerst effizient und kostengünstig umgesetzt werden können

Ein neuer Lösungsansatz für alle Transporteinheiten und Güter im innereuropäischen Transport

Durch die Ausrichtung auf Güter, bzw. Transporteinheiten, die vor allem dem Straßen- und kombinierten Schienenverkehr vorbehalten sind, bietet DANUBIA-KOMBI jetzt eine Lösung an, die für den inner-europäischen Verkehr maßgeschneidert ist. Mit unserem System können alle Arten von Gütern und Transporteinheiten transportiert werden: WAB und Binnencontainer, Transportfahrzeuge, Trailer (auch jene, die nicht kran- und nicht stapelbar sind), aber auch lose Transportgüter (Anlagen, Maschinenteile, Pkw-Neufahrzeuge, lose Fracht), ISO-Container

Die FLATS: unsere Palettenlösung für alle Transporteinheiten Alles wird kran- und stapelbar: vom Auflieger bis zum Schüttgut

Möglich wird das durch den Einsatz sogenannter FLATS - das sind genormte „Verladeplattformen“, auf denen die zu transportierenden WAB, Fahrzeuge, Trailer, Güter, etc. platziert werden. Die FLATS selbst sind kran- und stapelbar, so können die Güter bzw. die darauf platzierten Transporteinheiten in mehreren Ebenen in konventionellen Schubleichtern problemlos gestapelt werden.

Ähnlich wie Euro-Paletten in der Lagerhaltung, können FLATS mit den darauf abgestellten Gütern beliebig manipuliert und gestapelt werden. Das ist der große Vorteil des von uns entwickelten und patentierten Systems!

Drei- bis vierfache Transportkapazität beim Einsatz konventioneller Schubleichter ergeben unerreichte Wirtschaftlichkeit

Durch die Möglichkeit, die FLATS je nach Art der darauf zu transportierenden Güter in bis zu vier übereinander liegenden Ebenen zu fixieren, kann damit ein einzelner Schubleichter eine bis zu vierfache Volumenkapazität aufnehmen. Logischerweise resultiert daraus eine äußerst hohe Wirtschaftlichkeit unseres Systems im Vergleich zu herkömmlichen Lösungen

Einfachste Verladung - schnellste Manipulationszeiten

Die FLATS werden mittels Kran von oben in den Schiffsrumpf abgesenkt, mit Hilfe eines speziellen Haltesystems können die FLATS in beinahe beliebiger Höhe im Schiffsrumpf fixiert werden, je nach Höhe der Güter können dabei bis zu 4 FLATS übereinander gestapelt werden. Somit können alle - auch nicht stapel- und kranbaren!!! - Transporteinheiten und Güter, so wie sie heute auf der Straße im Einsatz sind, ohne Umrüstung effizient auf dem Wasserweg transportiert werden.

Spezielles Aufnahmesystem als einzige Voraussetzung

Einzige Voraussetzung ist eine einfache Umrüstung konventioneller Schubleichter und der Krananlagen für die Aufnahme und Manipulation der FLATS. Die Schubleichter werden mit einem speziellen Aufnahmesystem ausgestattet, die FLATS mittels speziellen Spradern aufgenommen.

Lückenlose Transportkette bis zum schwarzen Meer mit bisher unerreichter Effizienz

Das Projekt DANUBIA-KOMBI beinhaltet jedoch nicht nur technische Innovationen, ein wesentliches Element ist die Möglichkeit zum Aufbau einer Transportkette, die in diese Effizienz mit den konventionellen technischen Möglichkeiten nicht zu realisieren war.

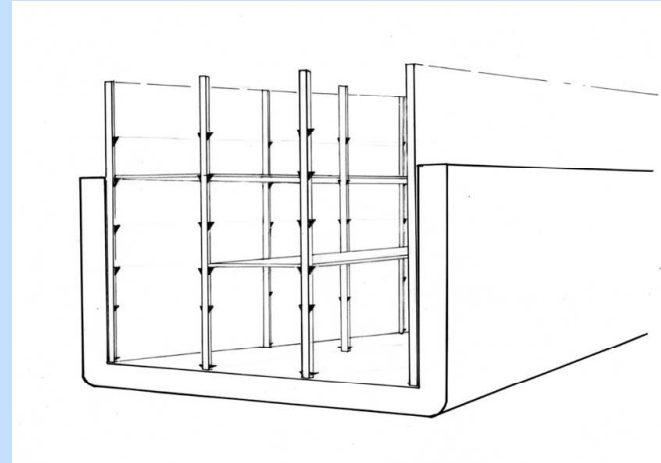
Durch die bisher nicht gekannten Möglichkeiten des flexiblen Transports verschiedenster Güter und TE, die bisher der Straße vorbehalten waren und durch die schnellen Umschlagzeiten durch Einsatz des FLAT-Systems läßt sich zwischen Passau und dem Schwarzen Meer ein Linienverkehr mit bisher nicht ansatzweise erreichter Effizienz aufbauen.

Linienverkehr als Ziel

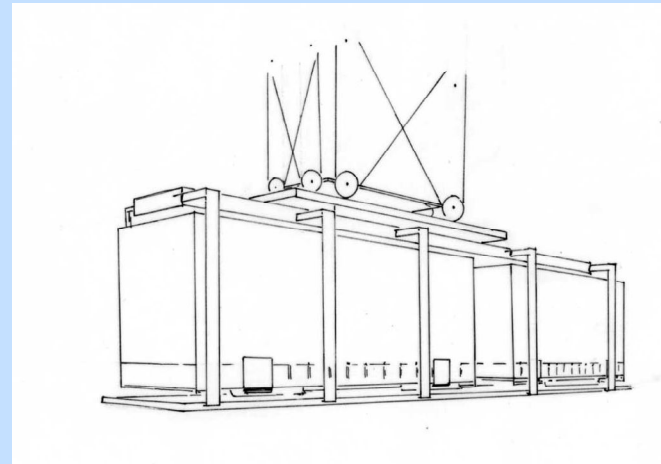
in Zusammenarbeit mit weiteren im Kombinierten Verkehr tätigen Unternehmen läßt sich sehr kurzfristig eine lückenlose Logistikkette einrichten und betreiben, die vor allem preislich konkurrenzlos ist.

DANUBIA-KOMBI

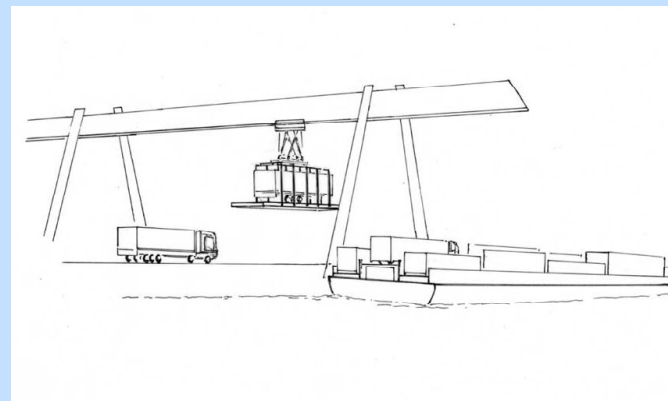
Ein mit dem DANUBIA-Regalsystem ausgestatteter Leichter: Neubau, aber auch Nachrüstung ist möglich



Einzige technische Voraussetzung: Die eingesetzten Verladekräne müssen mit speziellen Spradern versehen werden



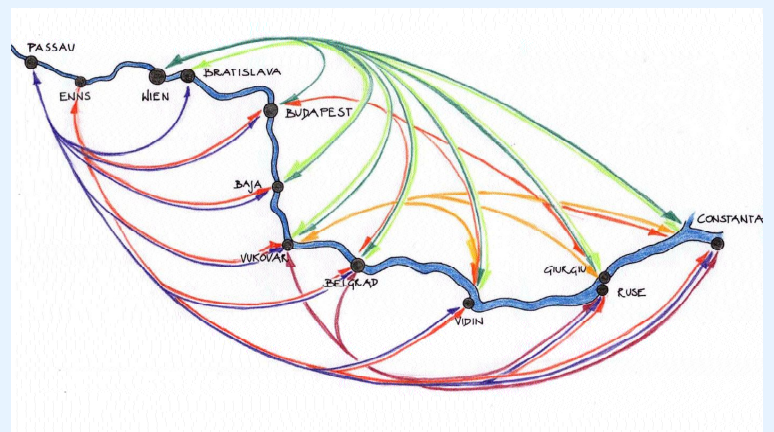
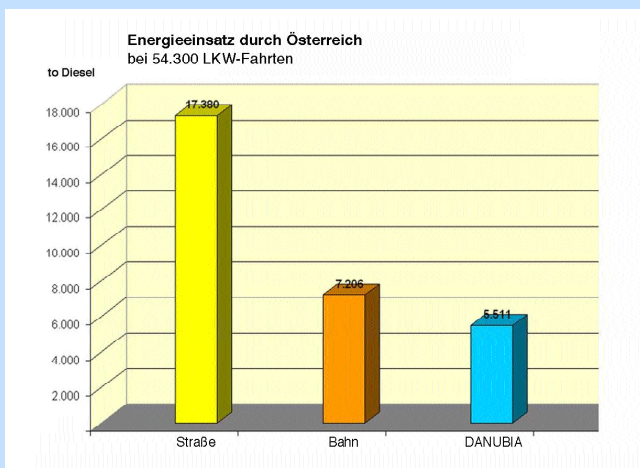
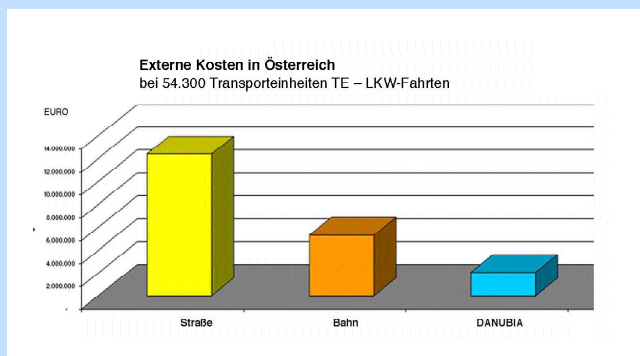
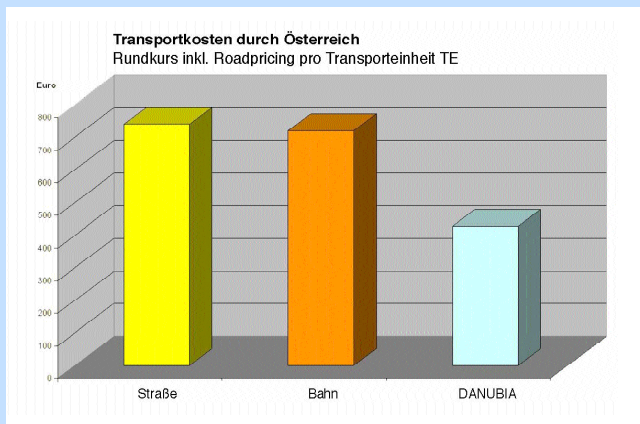
Der Verladevorgang: Die beladenen FLATS werden von oben in den DANUBIA-KOMBI-Leichter abgesenkt.



DANUBIA-KOMBI

Lückenloses Transportsystem auf der Donau

DANUBIA-KOMBI ermöglicht den Aufbau eines lückenlosen Transportweges auf der Donau. Dabei werden Schubverbände zwischen Passau und dem Schwarzen Meer verkehren, je ein Schubleichter wird pro Zielhafen abgehängt, ein neuer Leichter für einen weiteren Zielhafen aufgenommen. Ein Vorgang, für den weniger als zwei Stunden erforderlich sind. So können die Manipulationszeiten äußerst gering gehalten werden, der Löschvorgang muß nicht während des Aufenthaltes im Hafen erfolgen. Verlässliche Transportzeiten können dadurch garantiert werden.



Wir suchen starke Partner für eine konkurrenzlose Innovation in der Transportwirtschaft

DANUBIA-KOMBI bietet unter Einsatz des FLAT-Systems eine Reihe von Vorteilen, die mit bisher am Markt befindlichen Systemen nicht erreicht werden können:

- erhebliche Kostenreduktion (drei- bis vierfache Volumenkapazität)
- höchste Flexibilität - Transport von Gütern, die bisher der Straße vorbehalten waren
- Linienverkehr mit kürzesten Laufzeiten
- Wesentliche Qualitätssteigerung
- unerreichte Wirtschaftlichkeit

Wir wollen unsere Technik, unser System möglichst rasch auf den Markt zu bringen. Dafür suchen wir Partner, die dieses Projekt gemeinsam mit uns umsetzen wollen.

Danubia-Kombi

Intermodulares Transportkonzept
Ingo Ritsch
Bahnhofstr. 26a
A-6361 Hopfgarten / Tirol
Austria



Fax: +43 (0)5335-2225
Mobil: +43 (0)676-620 25 15
ingo.ritsch@danubia-kombi.com
info@danubia-kombi.com

www.danubia-kombi.com